

JTG

中华人民共和国行业标准

JTG A03—2007

国家高速公路网命名和编号规则

Naming and Numbering Rules of National Expressway Network

2007-07-03 发布

2007-07-03 实施

中华人民共和国交通部发布

中华人民共和国行业标准

国家高速公路网命名和编号规则

Naming and Numbering Rules of National Expressway Network

JTG A03—2007

批准部门：中华人民共和国交通部

实施日期：2007 年 07 月 03 日

人民交通出版社

2007·北京

中华人民共和国行业标准
国家高速公路网命名和编号规则
JTG A03—2007

人民交通出版社出版发行
(100011 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号)
各地新华书店经销
交通印务公司印刷厂印刷
开本: 880×1230 1/16 印张: 1 字数: 30 千
2007年7月 第1版
2007年7月 第1版 第1次印刷
印数: 0001—5000册 定价: 8.00元
统一书号: 15114·1078

中华人民共和国交通部公告

2007 年第 20 号

关于公布《国家高速公路网命名和编号规则》 (JTG A03—2007)的公告

现公布《国家高速公路网命名和编号规则》(JTG A03—2007),作为公路工程行业标准,自发布之日起施行。

该规则的管理权和解释权归交通部,日常解释和管理工作的交通部公路司负责。请各有关单位在实践中注意总结经验,若有修改意见,请函告交通部公路司。

特此公告。

中华人民共和国交通部
二〇〇七年七月三日

主题词:公布 公路 规则 公告

交通部办公厅

2007 年 7 月 4 日印发

前 言

2005年,《国家高速公路网规划》的颁布实施标志着我国高速公路进入了系统化、网络化发展的新阶段。截至2006年底,全国高速公路通车里程达到4.5万公里,高速公路网络已经初具规模,在我国经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。随着路网规模和覆盖范围的逐步扩大,高速公路的服务质量日益受到全社会的广泛关注。为此,交通部在《国家高速公路网规划》颁布实施后即对国家高速公路网路线命名和编号方案进行了研究,在此基础上,又从方便用户使用、利于行业管理出发,制定了《国家高速公路网命名和编号规则》。

《国家高速公路网命名和编号规则》既充分借鉴、吸收了国外的先进经验,又很好地与现有国道编号规则进行了衔接,这对于提升国家高速公路网的服务和管理水平具有十分重要的意义。

请各有关单位在执行过程中,及时将发现的问题和收集到的各类建议,函告交通部公路司。

目 次

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1 范围 | 1 |
| 2 命名规则 | 2 |
| 3 编号规则 | 3 |
| 3.1 编号结构 | 3 |
| 3.2 字母标识符 | 3 |
| 3.3 数字及数字与字母编号 | 3 |
| 4 国家高速公路出口编号规则 | 4 |
| 5 省级高速公路网路线命名和编号与国家高速公路网的衔接 | 5 |
| 附录 A 国家高速公路网路线命名和编号 | 6 |

1 范围

本标准规定了国家高速公路网路线的命名规则、编号规则和全称、简称与编号。

本标准适用于国家高速公路网规划中确定的高速公路主线、并行线、联络线、地区环线以及城市绕城环线的命名和编号。省级高速公路网的命名和编号可参照执行。

2 命名规则

2.0.1 国家高速公路主线及联络线名称由路线起讫点的地名中间加连接符“—”组成, 全称为“××—××高速公路”。路线简称用起讫点地名的首位汉字组合表示。如“沈阳—海口高速公路”, 简称“沈海高速”。也可以采用起讫点城市或所在省(区、市)的简称表示。如“北京—哈尔滨高速公路”, 简称“京哈高速”。

2.0.2 地区环线名称以地区名称命名, 全称为“××地区环线高速公路”, 简称为“××环线高速”。如“杭州湾地区环线高速公路”, 简称“杭州湾环线高速”。

2.0.3 城市绕城环线名称以城市名称命名, 全称为“××市绕城高速公路”, 简称为“××绕城高速”。如“沈阳市绕城高速公路”, 简称“沈阳绕城高速”。

2.0.4 国家高速公路网的路线简称不可重复。如出现重复时, 采用以行政区划名称的第二或第三位汉字替换等方式加以区别。

3 编号规则

3.1 编号结构

国家高速公路网编号由字母标识符和阿拉伯数字编号组成。

3.2 字母标识符

国家高速公路是国道网的重要组成部分,路线字母标识符采用汉语拼音“G”表示。

3.3 数字及数字与字母编号

3.3.1 首都放射线编号为 1 位数,由正北开始按顺时针方向升序编排,编号区间为 1~9。

3.3.2 纵向路线编号为 2 位奇数,由东向西升序编排,编号区间为 11~89。

3.3.3 横向路线编号为 2 位偶数,由北向南升序编排,编号区间为 10~90。

3.3.4 并行路线的编号采用主线编号后加英文字母“E”、“W”、“S”、“N”组合表示;“E”、“W”、“S”、“N”分别表示并行路线在主线的东、西、南、北方位。

3.3.5 地区环线的编号按照由北向南的顺序排列,编号区间为 91~99。

3.3.6 联络线的编号为 4 位数,由主线编号 + 数字“1” + 联络线顺序号组成。联络线的顺序号按照主线的前进方向由起点向终点顺序排列。

3.3.7 城市绕城环线的编号为 4 位数,由主线编号 + 数字“0” + 城市绕城环线顺序号组成。主线编号为该环线所连接的纵线和横线中编号最小者,如该主线所带城市绕城环线编号空间已全部使用,则选用主线编号次小者,依此类推。如该环线仅有放射线连接,则在 1 位数主线编号前以“0”补位。同一条国家高速公路穿越多个省(区、市),所连接的城市绕城环线的顺序号在各个省(区、市)单独排列。在不同省(区、市)允许出现相同的城市绕城环线编号。

4 国家高速公路出口编号规则

4.0.1 国家高速公路出口编号一般为阿拉伯数字,其数值等于该出口所在互通立交中心里程桩号的整数部分;桩号值超过千位时,仅保留后三位的数值。如某出口处桩号为 K15 + 700,则该出口编号为 15;某出口处桩号为 K2036 + 700,则该出口编号为 36。

4.0.2 同一枢纽式互通立交在同一主线方向有多个出口时,该枢纽式互通立交所有主线出口统一编号,采用出口编号后加英文字母组合表示。出口编号按照桩号递增方向逆时针排列,英文字母按照“A”、“B”、“C”、“D”……序列排序。如某枢纽式互通桩号为 K15 + 700,在主线 K15 + 200、K16 + 200 和反方向 K16 + 200、K15 + 200 处有 4 个出口,则该出口编号为 15A、15B 和 15C、15D。

5 省级高速公路网路线命名和编号与国家高速公路网的衔接

5.0.1 省级高速公路网路线的命名和编号规则应与国家高速公路网的命名和编号规则保持一致。

5.0.2 省级高速公路网路线编号的字母标识符采用汉语拼音“S”表示。

5.0.3 省级高速公路网路线数字编号应当尽可能避免与本省(区、市)境内的国家高速公路网路线数字编号重复。

附录 A 国家高速公路网路线命名和编号

国家高速公路网路线命名和编号见表 A-1 ~ 表 A-4。

表 A-1 国家高速公路网“7 条放射线”命名和编号

| 序 号 | 全 称 | 简 称 | 编 号 |
|-----|-------------|-------|-----|
| 1 | 北京—哈尔滨高速公路 | 京哈高速 | G1 |
| 2 | 北京—上海高速公路 | 京沪高速 | G2 |
| 3 | 北京—台北高速公路 | 京台高速 | G3 |
| 4 | 北京—港澳高速公路 | 京港澳高速 | G4 |
| 并行线 | 广州—澳门高速公路 | 广澳高速 | G4W |
| 5 | 北京—昆明高速公路 | 京昆高速 | G5 |
| 6 | 北京—拉萨高速公路 | 京藏高速 | G6 |
| 7 | 北京—乌鲁木齐高速公路 | 京新高速 | G7 |

表 A-2 国家高速公路网“9 条纵线”及联络线命名和编号

| 序 号 | 全 称 | 简 称 | 编 号 |
|-----|-------------|------|-------|
| 1 | 鹤岗—大连高速公路 | 鹤大高速 | G11 |
| 联络线 | 鹤岗—哈尔滨高速公路 | 鹤哈高速 | G1111 |
| | 集安—双辽高速公路 | 集双高速 | G1112 |
| | 丹东—阜新高速公路 | 丹阜高速 | G1113 |
| 2 | 沈阳—海口高速公路 | 沈海高速 | G15 |
| 并行线 | 常熟—台州高速公路 | 常台高速 | G15W |
| 联络线 | 日照—兰考高速公路 | 日兰高速 | G1511 |
| | 宁波—金华高速公路 | 甬金高速 | G1512 |
| | 温州—丽水高速公路 | 温丽高速 | G1513 |
| | 宁德—上饶高速公路 | 宁上高速 | G1514 |
| 3 | 长春—深圳高速公路 | 长深高速 | G25 |
| 联络线 | 新民—鲁北高速公路 | 新鲁高速 | G2511 |
| | 阜新—锦州高速公路 | 阜锦高速 | G2512 |
| | 淮安—徐州高速公路 | 淮徐高速 | G2513 |
| 4 | 济南—广州高速公路 | 济广高速 | G35 |
| 5 | 大庆—广州高速公路 | 大广高速 | G45 |
| 联络线 | 龙南—河源高速公路 | 龙河高速 | G4511 |
| 6 | 二连浩特—广州高速公路 | 二广高速 | G55 |
| 联络线 | 集宁—阿荣旗高速公路 | 集阿高速 | G5511 |
| | 晋城—新乡高速公路 | 晋新高速 | G5512 |
| | 长沙—张家界高速公路 | 长张高速 | G5513 |
| 7 | 包头—茂名高速公路 | 包茂高速 | G65 |
| 8 | 兰州—海口高速公路 | 兰海高速 | G75 |
| 联络线 | 钦州—东兴高速公路 | 钦东高速 | G7511 |
| 9 | 重庆—昆明高速公路 | 渝昆高速 | G85 |
| 联络线 | 昆明—磨憨高速公路 | 昆磨高速 | G8511 |

表 A-3 国家高速公路网“18 条横线”及联络线命名和编号

| 序 号 | 全 称 | 简 称 | 编 号 |
|-----|------------------|------|-------------|
| 1 | 绥芬河—满洲里高速公路 | 绥满高速 | G10 |
| 联络线 | 哈尔滨—同江高速公路 | 哈同高速 | G1011 |
| 2 | 珲春—乌兰浩特高速公路 | 珲乌高速 | G12 |
| 联络线 | 吉林—黑河高速公路 | 吉黑高速 | G1211 |
| | 沈阳—吉林高速公路 | 沈吉高速 | G1212 |
| 3 | 丹东—锡林浩特高速公路 | 丹锡高速 | G16 |
| 4 | 荣成—乌海高速公路 | 荣乌高速 | G18 |
| 联络线 | 黄骅—石家庄高速公路 | 黄石高速 | G1811 |
| 5 | 青岛—银川高速公路 | 青银高速 | G20 |
| 联络线 | 青岛—新河高速公路 | 青新高速 | G2011 |
| | 定边—武威高速公路 | 定武高速 | G2012 |
| 6 | 青岛—兰州高速公路 | 青兰高速 | G22 |
| 7 | 连云港—霍尔果斯高速公路 | 连霍高速 | G30 |
| 联络线 | 柳园—格尔木高速公路 | 柳格高速 | G3011 |
| | 吐鲁番—和田及伊尔克什坦高速公路 | 吐和高速 | G3012、G3013 |
| | 奎屯—阿勒泰高速公路 | 奎阿高速 | G3014 |
| | 奎屯—塔城高速公路 | 奎塔高速 | G3015 |
| | 清水河—伊宁高速公路 | 清伊高速 | G3016 |
| 8 | 南京—洛阳高速公路 | 宁洛高速 | G36 |
| 9 | 上海—西安高速公路 | 沪陕高速 | G40 |
| 联络线 | 扬州—溧阳高速公路 | 扬溧高速 | G4011 |
| 10 | 上海—成都高速公路 | 沪蓉高速 | G42 |
| 联络线 | 南京—芜湖高速公路 | 宁芜高速 | G4211 |
| | 合肥—安庆高速公路 | 合安高速 | G4212 |
| 11 | 上海—重庆高速公路 | 沪渝高速 | G50 |
| 联络线 | 芜湖—合肥高速公路 | 芜合高速 | G5011 |
| 12 | 杭州—瑞丽高速公路 | 杭瑞高速 | G56 |
| 联络线 | 大理—丽江高速公路 | 大丽高速 | G5611 |
| 13 | 上海—昆明高速公路 | 沪昆高速 | G60 |
| 14 | 福州—银川高速公路 | 福银高速 | G70 |
| 联络线 | 十堰—天水高速公路 | 十天高速 | G7011 |
| 15 | 泉州—南宁高速公路 | 泉南高速 | G72 |
| 联络线 | 南宁—友谊关高速公路 | 南友高速 | G7211 |
| 16 | 厦门—成都高速公路 | 厦蓉高速 | G76 |
| 17 | 汕头—昆明高速公路 | 汕昆高速 | G78 |
| 18 | 广州—昆明关高速公路 | 广昆高速 | G80 |
| 联络线 | 开远—河口高速公路 | 开河高速 | G8011 |

表 A-4 国家高速公路网“5 条地区环线”及联络线命名和编号

| 序 号 | 全 称 | 简 称 | 编 号 |
|-----|---------------|---------|-------|
| 1 | 辽中地区环线高速公路 | 辽中环线高速 | G91 |
| 2 | 杭州湾地区环线高速公路 | 杭州湾环线高速 | G92 |
| 联络线 | 宁波—舟山高速公路 | 甬舟高速 | G9211 |
| 3 | 成渝地区环线高速公路 | 成渝环线高速 | G93 |
| 4 | 珠江三角洲地区环线高速公路 | 珠三角环线高速 | G94 |
| 联络线 | 东莞—佛山高速公路 | 东佛高速 | G9411 |
| 5 | 海南地区环线高速公路 | 海南环线高速 | G98 |